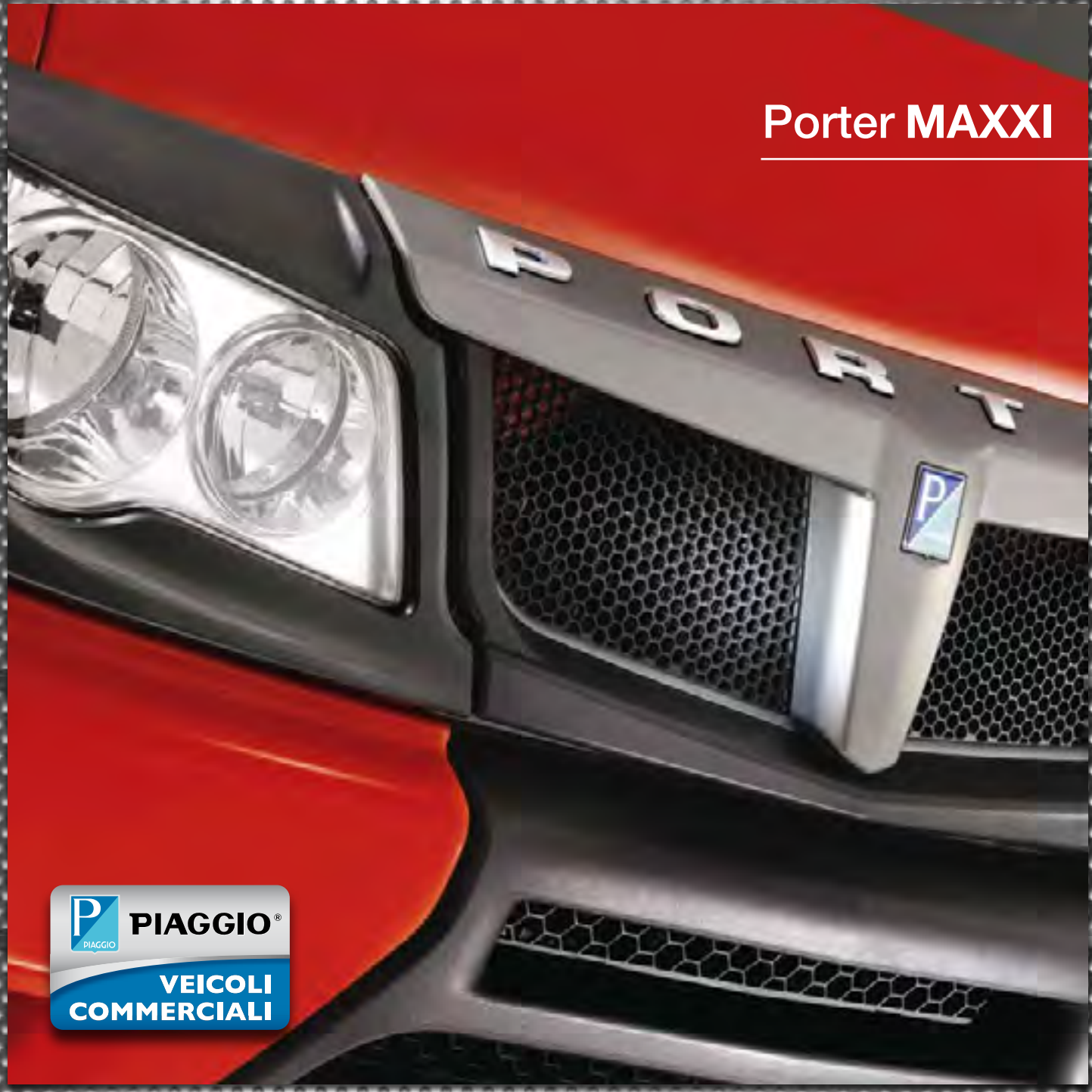


Porter MAXXI



Porter MAXXI

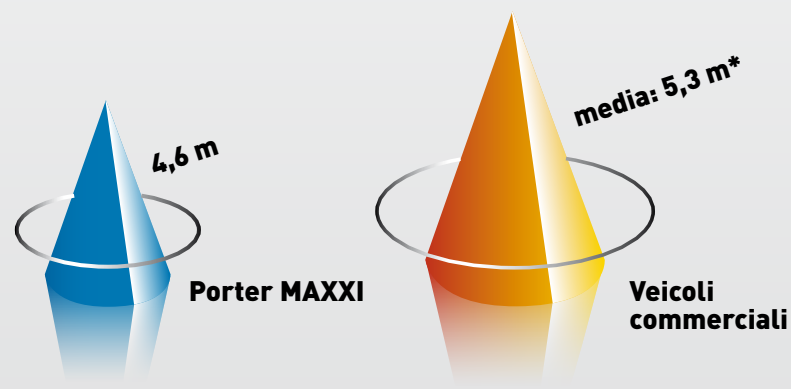
COMPATTO E MANEGGEVOLE, IL PROTAGONISTA DEL TRASPORTO PROFESSIONALE

Fino a 1.120 kg di portata e una straordinaria maneggevolezza che lo rende ideale per i trasporti in città: Porter Maxxi coniuga la facilità di guida con una capacità di carico equivalente a mezzi di lavoro più ingombranti. Il veicolo è disponibile in 4 configurazioni differenti e predisposto per una vasta gamma di allestimenti speciali: tutte le versioni sono accomunate dalla struttura con telaio rinforzato e ruote gemellate, per una perfetta stabilità a pieno carico. Inoltre l'ampio pianale "all flat", nelle versioni fisso e ribaltabile, è dotato di sponde in lega di 40 cm e maniglie ergonomiche a scomparsa. La gamma Porter Maxxi, frutto della ricerca tecnologica del gruppo Piaggio, offre le nuove versioni D120 (diesel) e MultiTech (benzina), quest'ultima base per le soluzioni a basso impatto ambientale Piaggio EcoSolution: EcoPower (doppia alimentazione benzina/GPL) e Green Power (doppia alimentazione benzina/metano).



GRANDE MANOVRABILITÀ

Con le sue dimensioni compatte che lo rendono perfetto per il traffico cittadino, Porter Maxxi è il più agile e manovrabile tra i veicoli commerciali leggeri sul mercato. L'ottimo raggio di sterzata della gamma Porter Maxxi - di soli 4,6 metri contro una media mercato di 5,3 metri - è esaltato dall'innovativo sistema EPS (Electronic Power Steering) che rende ogni manovra di parcheggio estremamente semplice e rapida e la guida ancora più confortevole e sicura. Il differenziale a slittamento limitato agisce in particolari situazioni di guida, trasferendo la coppia motrice alla ruota con maggiore aderenza. La facilità di manovra, insieme alla carreggiata stretta, consente a Porter Maxxi di raggiungere facilmente centri storici, strade anguste e luoghi spesso inaccessibili agli altri veicoli commerciali. Spostamenti rapidi e senza complicazioni: Porter Maxxi è il compagno ideale per il trasporto commerciale!



RAGGIO DI STERZATA

*media calcolata su veicoli con analoga portata

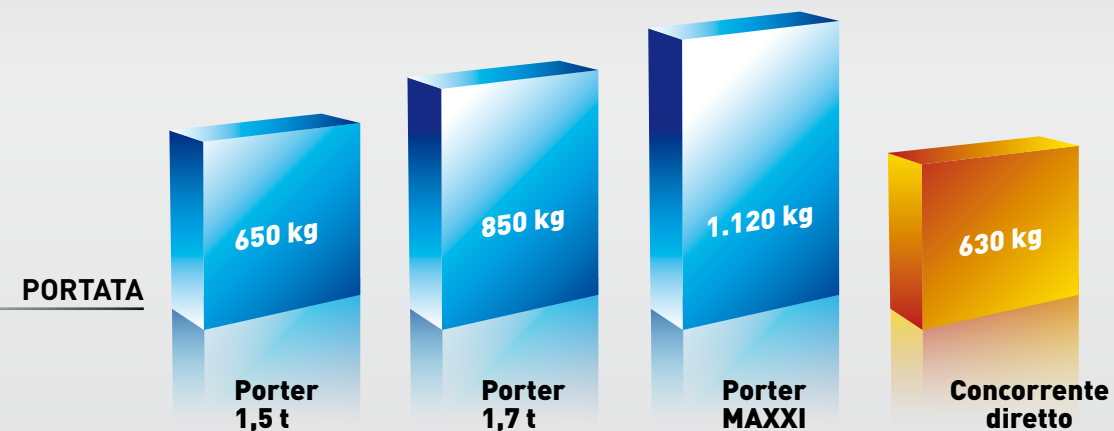
MOTORIZZAZIONI AMICHE DELL'AMBIENTE

La ricerca Piaggio ha dotato la gamma Porter Maxxi di una serie di motorizzazioni ecocompatibili. Un indubbio vantaggio per l'ambiente urbano e un punto di eccellenza per il veicolo commerciale, che favorisce la possibilità di circolare anche in presenza di blocchi del traffico e di provvedimenti restrittivi anti inquinamento nei centri storici. Oltre alle motorizzazioni diesel e benzina Euro5, Porter Maxxi è disponibile con motorizzazioni EcoSolution a basso impatto ambientale: EcoPower (doppia alimentazione benzina/GPL) e GreenPower (doppia alimentazione benzina/metano).

GRANDE CAPACITÀ DI CARICO

Una delle caratteristiche vincenti di Piaggio Porter Maxxi è la capacità di sfruttare ogni spazio. Oltre il 50% della superficie del veicolo è destinata al carico merci, contro il 28% della media dei veicoli concorrenti. La portata nella versione pianale lungo raggiunge 1.120 kg.

Il pianale, dotato di sponde apribili su tre lati, è configurato con soluzioni "all flat" che, grazie all'assenza di ingombri, permettono con estrema facilità le operazioni di carico e scarico.



TANTE VERSIONI PER TANTI USI

Nessun veicolo commerciale è versatile come Porter Maxxi. Una gamma completa di versioni lo rende un veicolo adatto a qualsiasi necessità di trasporto.

Pianale, con sponde apribili sui tre lati; Pianale ribaltabile (lungo e corto), un allestimento che non ha paragoni in veicoli così compatti; Cabinato, la base su cui installare oltre 50 allestimenti personalizzati.

D120

IL NUOVO PORTER MAXXI DIESEL

Porter Maxxi D120 nasce per soddisfare le esigenze della clientela commerciale che opera su percorsi impegnativi con carichi pesanti. Il veicolo è dotato del nuovo motore Piaggio P120, 1200cc turbodiesel common rail iniezione diretta con EGR (ricircolo gas di scarico) e filtro antiparticolato Euro 5. Tali caratteristiche garantiscono eccellenti performance di spunto a carico abbinate a consumi e costi operativi contenuti, e rendono questa versione particolarmente resistente e adatta anche a un utilizzo continuativo gravoso con allestimenti pesanti.

PUNTI DI FORZA

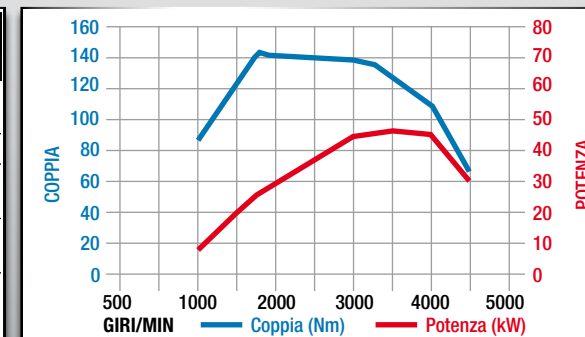
- Elevata compattezza data dalla struttura a 2 cilindri in parallelo
- Elevata efficienza grazie all'iniezione diretta common rail ad alta pressione e sovra alimentazione con turbo e intercooler
- Basse emissioni dovute alla gestione elettronica dell'alimentazione, al ricircolo dei gas di scarico (EGR) e al filtro antiparticolato (DPF)
- Manutenzione semplificata e riduzione dei costi di esercizio grazie alla distribuzione a catena



PIAGGIO P120

Piaggio P120	
Architettura	2 cilindri in linea
Cilindrata	1.201 cc
Alimentazione	Iniezione diretta common rail
Rapporto di compressione	17,5:1
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - 8 valvole

Piaggio P120	
Potenza	47 kW (64 CV) a 3.500 giri/min
Coppia max	140 Nm a 1.800 giri/min
Consumi ciclo combinato	5,6 l/100 km
Livello ecologico	Euro 5
CO ₂	148 g/km



MultiTech

IL NUOVO PORTER MAXXI BENZINA

La gamma di veicoli a benzina per uso commerciale trova nel motore MultiTech la risposta efficiente, durevole, flessibile e capace di ridurre i costi operativi e di manutenzione. La motorizzazione Multitech, 1.300cc 4 cilindri bialbero 16 valvole con comando distribuzione a catena e iniezione indiretta multipoint gestita elettronicamente, soddisfa tutti gli standard Euro 5.

Il motore scattante a emissioni ridotte, abbinato alla struttura compatta e resistente della gamma Porter Maxxi, rende questa soluzione particolarmente indicata ai trasporti non solo in percorsi stretti e tortuosi, ma anche in impegnativi contesti cittadini.

PUNTI DI FORZA

- Disponibilità nelle versioni Bifuel (benzina/GPL o benzina/metano) che riduce le emissioni nocive e facilita l'accesso alle ZTL
- Robustezza, compattezza e leggerezza (monoblocco e testa in lega leggera)
- Adeguato livello di comfort, con riduzione dei valori di vibrazioni e rumore
- Economicità di esercizio
- Manutenzione semplificata ed elevata affidabilità grazie alla riduzione dei componenti



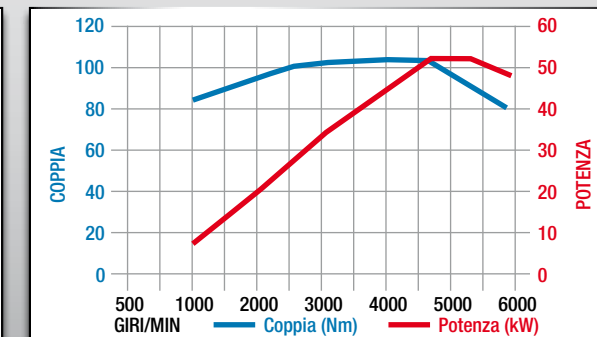
MultiTech



PIAGGIO
MultiTech

Piaggio MultiTech	
Architettura	4 cilindri in linea
Cilindrata	1.308 cc
Alimentazione	Iniezione Multipoint
Rapporto di compressione	9,3:1
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa - 16 valvole

Piaggio MultiTech	
Potenza	52 kW (71 CV) a 5.300 giri/min
Coppia max	105 Nm a 4.300 giri/min
Consumi ciclo combinato	7,7 l/100km
Livello ecologico	Euro 5
CO ₂	178 g/km



EcoPower

MOTORI ECOLOGICI: NUOVO PORTER MAXXI BIFUEL (BENZINA/GPL)

Le doti di agilità e di capacità di carico della gamma Porter Maxxi si sommano ai benefici di un motore bifuel a basso impatto ambientale e a ridotti consumi, con vantaggi sia per l'ambiente urbano che per il bilancio di gestione. La doppia alimentazione a benzina e GPL, garantita dal nuovo motore Piaggio MultiTech 4 cilindri bialbero e gestita da un sistema a iniezione elettronica sequenziale fasata, accresce l'autonomia del veicolo. Il GPL, uno dei carburanti più economici oggi sul mercato, è del tutto privo di benzene e particolato, e produce minime emissioni di sostanze inquinanti nella sua combustione.

PUNTI DI FORZA

- Taglio delle emissioni nocive grazie all'omologazione euro 5 e all'alimentazione a GPL
- Accesso facilitato a ZTL / zone con blocchi anti inquinamento
- Iniezione elettronica sequenziale fasata che accresce l'autonomia del veicolo
- Riduzione dei costi per il carburante

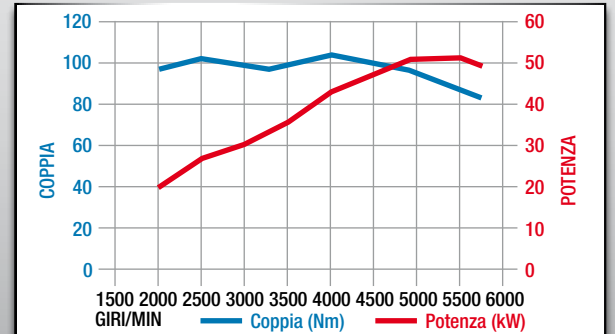


Piaggio MultiTech Bifuel Gpl

Architettura	4 cilindri in linea
Cilindrata	1.308 cc
Alimentazione	Iniezione Sequenziale
Rapporto di compressione	9,3:1
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa - 16 valvole

Piaggio MultiTech Bifuel Gpl

Potenza	51 kW (69 CV) a 5.300 giri/min
Coppia max	101 Nm a 4.300 giri/min
Consumi ciclo combinato	10,1 l/100km
Livello ecologico	Euro 5
CO ₂	164 g/km





NUOVI DETTAGLI, LINEE RINNOVATE

La gamma Porter Maxxi si arricchisce di dettagli di serie che ne aumentano il comfort e le funzionalità. Anche il design si rinnova, con dettagli che caratterizzano le nuove motorizzazioni: il diesel D120 si distingue per mascherina e baffetti nel nuovo grigio scuro, mentre il MultiTech mantiene le stesse parti in grigio chiaro. I nuovi cristalli atermici assicurano concreti vantaggi nella gestione della temperatura cabina, e i tessuti interni, realizzati in materiale di ultima generazione, resistente e facilmente lavabile, sono ideali per l'impiego lavorativo.

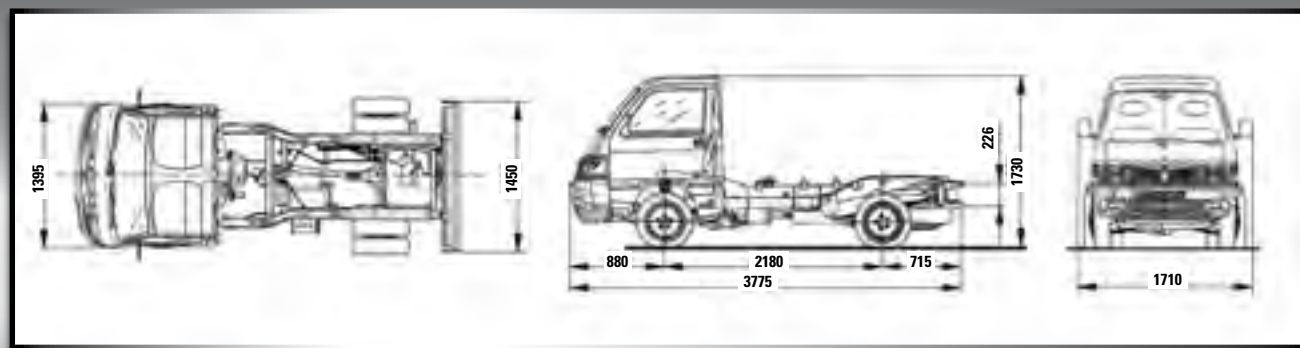
ALLESTIMENTO EXTRA, PER CHI VUOLE IL MASSIMO

Alla tradizionale configurazione Standard, contraddistinta da un elevato rapporto qualità/prezzo per la sua categoria, si affianca la nuova versione Extra, caratterizzata da dotazioni particolarmente complete e dedicate a chi, anche sul lavoro, non rinuncia alla comodità. L'allestimento Extra prevede la dotazione di serie di paraurti in tinta con fendinebbia integrati, alzacristalli elettrici, antifurto elettronico, chiusura centralizzata e radio CD MP3.



Cabinato

Porter Maxxi Cabinato rappresenta la base solida e ottimale su cui installare molteplici allestimenti per soddisfare le esigenze specifiche dei vari utilizzi. Una grande flessibilità di personalizzazione resa possibile dall'apposito controtelaio. Tra le soluzioni disponibili: vasca RSU, piattaforma aerea, pianale ribaltabile trilaterale (disponibile anche con gru retro cabina), trasporto motocicli, vela pubblicitaria, cella isotermica, auto negozio, decoro urbano, pianale con sponda caricatrice, kit giardinaggio, traslochi, officina mobile, protezione civile, box frigo e modulo idrico polivalente.



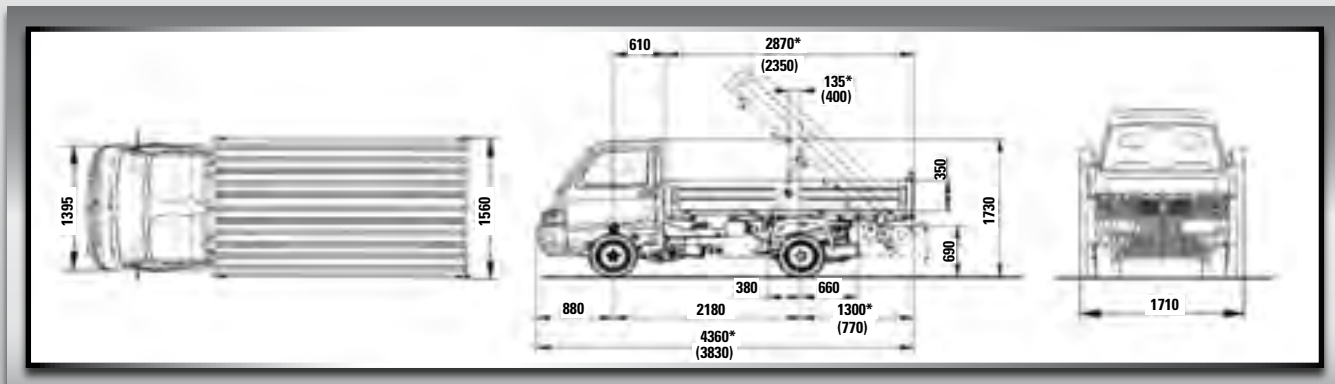
Pianale fisso e ribaltabile

PIANALE FISSO

Rappresenta un valore aggiunto indispensabile per le funzionalità del mezzo: straordinariamente compatto e facilmente manovrabile, garantisce un'elevata capacità di carico e un minimo ingombro. Grazie alla soluzione con il pianale "all flat" completamente piatto, è in grado di ottimizzare lo spazio di carico del vano posteriore e di renderlo adatto al trasporto di ogni tipo di merce. Le sponde, in lega da 40 cm o in ferro da 30 cm e dotate di maniglie ergonomiche a scomparsa funzionali, sono apribili sui tre lati, per facilitare le operazioni di carico e scarico anche con mezzi meccanici.

PIANALE RIBALTABILE

Indispensabile per le imprese edili, il pianale ribaltabile garantisce un rapido carico/scarico inerti, riducendo i tempi di manovra e di trasporto. È inoltre dotato di un sistema idraulico che assicura un ampio angolo di ribaltamento, con apertura manuale o automatica della sponda posteriore, e pianale "all flat" per ottimizzare la superficie di carico.



Numeri Utili

Il Service Piaggio Veicoli Commerciali non ti lascia mai solo: ti accompagna nelle tue giornate di lavoro e ti dedica la massima attenzione, sempre

CUSTOMER CARE

Customer Care Piaggio Veicoli Commerciali: un servizio dedicato per conoscere i tuoi desideri e segnalare le tue impressioni



Numero Verde

800-388488

SOCCORSO STRADALE

Soccorso Stradale Piaggio Veicoli Commerciali: un servizio dedicato in caso di necessità, disponibile 24 ore su 24



Numero Verde

800-700616

Gamma Colori



WHITE SILK



ORANGE SUNRISE



RED SPRINT



BLUE ACTION



ROCK SAND

Schede Tecniche

SCHEDA TECNICA

	PORTER MAXXI D120	PORTER MAXXI MULTITECH	PORTER MAXXI ECOPOWER	PORTER MAXXI GREENPOWER
<i>Motorizzazione</i>	1.201cc diesel, 2 cil. in linea - E5	1.308cc benzina, 4 cil. in linea - E5	1.308cc benzina + GPL, 4 cil. in linea - E5	1.308cc benzina + metano, 4 cil. in linea - E5
<i>Alimentazione</i>	Common Rail	Iniezione Multipoint	Iniezione Sequenziale	Iniezione Sequenziale
<i>Potenza max</i>	47 kW (64 CV) a 3.500 giri/min	52 kW (71 CV) a 5.300 giri/min	51 kW (69 CV) a 5.300 giri/min	46 kW (62 CV) a 5.300 giri/min
<i>Coppia</i>	140 Nm a 1.800 giri/min	105 Nm a 4.300 giri/min	101 Nm a 4.300 giri/min	90 Nm a 4.300 giri/min
<i>Raffreddamento</i>	liquido	liquido	liquido	liquido
<i>Velocità max</i>	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h
<i>Trazione</i>	Posteriore	Posteriore	Posteriore	Posteriore
<i>Pneumatici</i>	165/65 R14	165/65 R14	165/65 R14	165/65 R14

DIMENSIONI

	Cabinato	Pianale	Pianale Ribaltabile	Pianale Ribaltabile Lungo
<i>Lunghezza</i>	3.745 mm	4.360 mm	3.830 mm	4.360 mm
<i>Larghezza</i>	1.560 mm	1.560 mm	1.560 mm	1.560 mm
<i>Altezza</i>	1.730 mm	1.730 mm	1.730 mm	1.730 mm
<i>Passo</i>	2.180 mm	2.180 mm	2.180 mm	2.180 mm
<i>Sbalzo anteriore</i>	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm
<i>Sbalzo posteriore</i>	715 mm	1.300 mm	770 mm	1.300 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.212 mm	1.212 mm	1.212 mm	1.212 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.206 mm	1.206 mm	1.206 mm	1.206 mm
<i>Piano di carico (mm)</i>	-	1.500x2.817	1.500x2.287	1.500x2.817

PORTATA UTILE

	MASSE E PORTATA UTILE	Cabinato	Pianale	Pianale Ribaltabile	Pianale Ribaltabile Lungo
PTT 2,2 t	Porter Maxxi MultiTech	*	1.120	1.060	1.040
	Porter Maxxi EcoPower	*	1.070	1.010	990
	Porter Maxxi GreenPower	*	1.010	980	960
	Porter Maxxi D120	*	1.100	1.050	1.035

*secondo quanto permesso dall'allestimento

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Su tutti i veicoli Piaggio







alle condizioni descritte nei prospetti informativi



 Il marchio è proprietà di  PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



www.piaggioveicolicommerciali.com