

D120

PORTER DIESEL, EFFICIENZA A PIENO CARICO

Porter D120 nasce per soddisfare le esigenze della clientela commerciale che opera su percorsi impegnativi con carichi pesanti. Il veicolo è dotato del nuovo motore Piaggio P120, 1200cc turbodiesel common rail iniezione diretta con EGR (ricircolo gas di scarico) e filtro antiparticolato Euro 5. Tali caratteristiche garantiscono eccellenti performance di spunto a carichi abbinate a consumi e costi operativi contenuti, e rendono questa versione particolarmente resistente e adatta anche a un utilizzo continuativo gravoso con allestimenti pesanti.

PUNTI DI FORZA

- Elevata compattezza data dalla struttura a 2 cilindri in parallelo
- Elevata efficienza grazie all'iniezione diretta common rail ad alta pressione e sovra alimentazione con turbo e intercooler
- Basse emissioni grazie alla gestione elettronica dell'alimentazione, al ricircolo dei gas di scarico (EGR) e al filtro antiparticolato (DPF)
- Manutenzione semplificata e riduzione dei costi di esercizio grazie alla distribuzione a catena



PIAGGIO P120

Piaggio P120	
Architettura	2 cilindri in linea
Cilindrata	1.201 cc
Alimentazione	Iniezione diretta common rail
Rapporto di compressione	17,5:1
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - 8 valvole

Piaggio P120	
Potenza	47 kW (64 CV) a 3.500 giri/min
Coppia max	140 Nm a 1.800 giri/min
Consumi ciclo combinato	4,7* l/100 km
Livello ecologico	Euro 5
CO ₂	125* g/km

*versione pianale

